

平成 28 年【冬】ダイヤ改正について

中河内バス株式会社（大阪府八尾市）では、平成 28 年 12 月 1 日～3 日にダイヤ改正を実施します。

近畿方面

1. 城崎線「きのさきエクスプレス大阪」を 1 往復増発します。

大阪行きの始発便を現行より 90 分繰り上げ、ビジネス性を向上します。また、7:00 発の便を新設し、増便を図ります。さらに大阪発便は夕方時間帯に 1 本増発します。

2. 福井線敦賀便を福井まで延伸します。

福井線の日中の敦賀止まり便を福井駅まで延伸します。これにより最終便を除く全便が福井駅まで運行することになります。なお、ご利用人数の少ない日中便を減便します。

3. 有馬線「有馬大阪ライナー」の運行を変更します。

これまで久宝寺・あべの橋便と放出・京橋便の 2 路線にて運行してきた有馬大阪ライナーの停留所を変更し、減便することとなりました。停留所は、あべの橋及び関鉄湊町駅中央口（O C A Tビル）の 2ヶ所となります。また、運行本数は 2 往復となります。

4. 「特急神戸三田プレミアム アウトレット号京都」の運行を開始します。

12 月 3 日（土）より土・日・祝日限定で京都～神戸三田プレミアム・アウトレット間の運行を開始します。京都駅を 9:10 に出発し、約 1 時間で到着します。さらに、滞在時間が 6 時間確保されており、ゆっくりとショッピングを楽しむことができます。前日までのご予約でさらに割引となる「早売 1」も導入します。

5. 福知山線がさらに便利になります。

(1) 「福知山エクスプレス大阪号」を 4 往復増発します。

福知山駅発の始発便を現行より 20 分繰り上げ、朝の時間帯に 2 本増発し、ビジネス性を向上します。また、夕方時間帯にも 2 本増発し、ビジネスや観光に便利になります。

大阪駅発の始発便を現行より 90 分繰り上げ、ビジネスや観光に便利になります。夕方時間帯に 2 本増発し、ビジネス性を向上します。

(2) 京都福知山線を 2 往復増発します。

福知山駅発を朝のラッシュ時間帯に 2 本増発し、夕方時間帯の京都発便を 2 本増発することにより、ビジネス性が向上します。

さらに、最終便の発車時刻を京都発便は 2 時間、福知山発便は 1 時間格下げすることにより、滞在時間が拡大します。

(3) 姫路～福知山間「福知山エクスプレス姫路号」の運行を開始します。

「姫路駅」と「福知山駅」を結ぶ高速バスとして12月1日より運行を開始します。1日4往復の運行です。大人片道1,000円で往復割引はありません。

6. 和歌山線「Wakayama Express」の停留所を一新します。

現在、八尾と和歌山を結ぶ「Wakayama Express」ですが、12月1日より「中河内大阪駅前バスターミナル」、「関鉄湊町駅中央口（OCATビル）」停留所を増設します。

また、運行本数や運行時間も一新しますので、時刻表をよくお確かめください。

7. 伊賀・甲賀線の運行を開始します。

(1) 大阪～伊賀間「忍者ライナー伊賀」の運行を開始します。

大阪駅、難波、八尾中央と針、伊賀上野を結ぶ高速バスとして12月1日より運行を開始します。大人片道1,200円～となります。

(2) 大阪～甲賀間「忍者ライナー甲賀」の運行を開始します。

八尾中央、難波、大阪駅と甲賀（甲南）を結ぶ高速バスとして12月1日より運行を開始します。大人片道2,000円です。

(3) 専用のラッピングバスの導入を予定しています。

忍者ライナー専用の忍者ラッピングのバスの運行を予定しています。10月14日現在、詳しい内容は決定していません。決定次第お知らせいたします。

8. 伊勢線へのお出かけが便利になります。

(1) 舞鶴・福知山～伊勢間「伊勢志摩ライナー舞鶴号」の運行を開始します。

「東舞鶴駅」、「西舞鶴駅」、「福知山駅」と伊勢を結ぶ高速バスとして12月1日より運行を開始します。1日1往復のみの運行となります。大人片道3,700円～となります。

(2) 京都～伊勢間「伊勢志摩ライナー京都号」の運行を開始します。

「京都駅」と伊勢を結ぶ高速バスとして12月1日より運行を開始します。1日2往復の運行です。大人片道2,100円です。

(3) 新大阪・大阪～伊勢間「伊勢志摩ライナー大阪号」の運行を開始します。

「新大阪駅」、「大阪駅」と伊勢を結ぶ高速バスとして12月1日より運行を開始します。1日2往復の運行です。大人片道2,500円です。

(4) 姫路・西明石～伊勢間「伊勢志摩ライナー姫路号」の運行を開始します。

「姫路駅」、「西明石駅」と伊勢を結ぶ高速バスとして12月1日より運行を開始します。1日3往復の運行です。大人片道3,200円～となります。

(5) 宝塚～伊勢間「伊勢志摩ライナー宝塚号」の運行を開始します。

「宝塚駅」と伊勢を結ぶ高速バスとして12月1日より運行を開始します。1日3往復の運行です。大人片道3,300円です。

9. 姫路宝塚線の運行を開始します。

「姫路駅」と「宝塚駅」を結ぶ高速バスとして12月1日より運行を開始します。1日8往復の運行です。大人片道900円で往復割引はありません。

10. 大阪京都間深夜バスの運行を変更します。

3月に運行を開始した深夜バスの大阪京都線ですが、深夜バスを大阪発京都市行きのみに変更します。さらに早朝バスとして京都発大阪行きの運行を開始します。